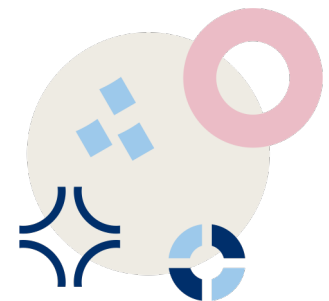


O 9/2024 vp Autoilun verotuksen kokonaisuus

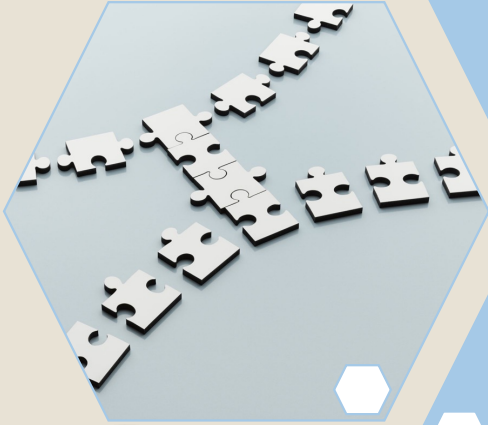
Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaosto, kuuleminen 22.2.2024

Johtava veroasiantuntija Tomi Viitala

**KESKUS-
KAUPPAKAMARI**



Keskuskauppakamarin pitkän aikavälin ehdotus



Liikenteen verot
alemmaksi,
verotuksen ja
rahoituksen
kohtaanto
kuntoon

Tiestö yhtiöitetään
valtionyhtiöksi

Tienkäyttömaksut
käyttöön



Tavoitteet ja reunaehdot



Liikennejärjestelmä

Riittävä ja pitkäjänteinen rahoitus väyläverkon kunnossapitoon ja kehittämiseen

Kysynnän ohjaus

Järjestelmätason ohjaus ja kapasiteetin hallinta liikennejärjestelmän palvelutaso huomioiden

Edistää pysyvästi autokannan uusiutumista



Julkinen talous

Väyläverkon ylläpidon ja kehittämiseen tarvittavan rahoituksen kerääminen

Kustannustehokas veronkantojärjestelmä

Fiskaaliset tavoitteet



Käyttäjät

Varmuus väyläverkon palvelutasosta

Kokonaiskustannukset eivät nouse

Selkeä ja ennakoitava järjestelmä

Turvallisuus ja yksityisyyden suoja



Ympäristö

Ohjaava vaikutus, joka varmistaa päästötavoitteiden saavuttamisen

Tieliikenteen päästökaupan huomioiminen

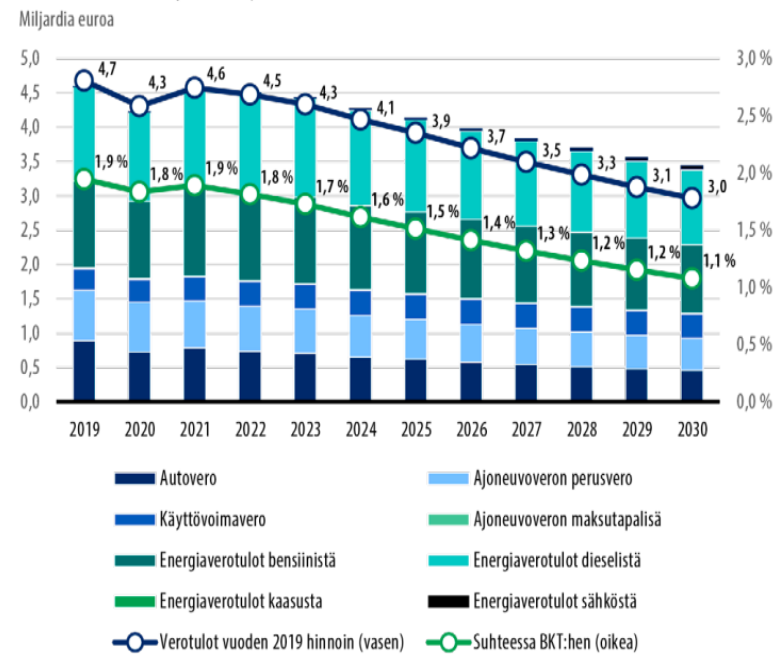
Tieliikenteen sähköistymiskehityksen huomioiminen ja tukeminen

kokonaisoptimointi

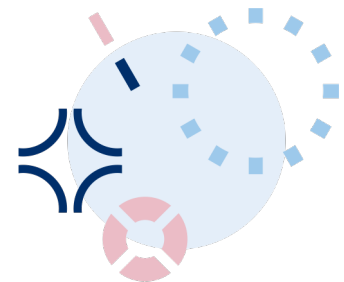
Fiskaalinen näkökulma

- **Autoveroa** ei tule korottaa päästöohjauksen (sähköistyminen) ja käytettyjen autojen tuonnin (EU-oikeus) lisääntymisen takia
- **Ajoneuvoveron** perusveron tuotto alenemassa mutta nousee myöhemmin sähköistymisen myötä; muiden liikenteen verojen alenemisen kompensointi ajoneuvoverolla ei kuitenkaan käytännössä mahdollista
- **Ajoneuvoveron** käyttövoimaveron taso henkilöautoille määräytyy energiaverotuksen kautta
- **Energiaverotusta** tarkasteltava osana ilmasto-, ympäristö- ja energiapolitiikkaa
 - Tieliikennettä koskevan päästökaupan vaikutukset kaksoisvaikutuksen ehkäisemiseksi (päästöoikeuden hinnan siirtyminen polttoaineen hintaan 2027 tai 2031 alkaen)
 - Kansainvälisesti vertailtuna polttoaineiden (ja sähkön) verotus on jo nyt Suomessa kireää, mikä heikentää yritysten kilpailukykyä, erityisesti, koska Suomessa ei käytössä ns. ammattidiesel-järjestelmää

Liikenteen verotulojen kehitys 2019-2030

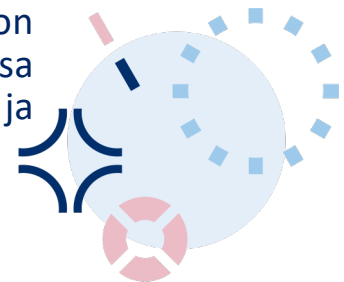


VM 2021



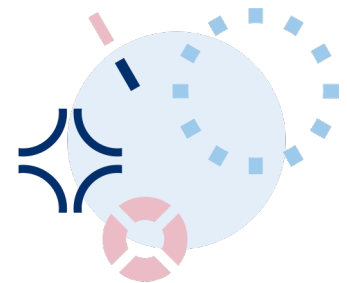
Mitä pitäisi tehdä?

- Sähköistymisen myötä **liikenteen verotuksen fiskaalisten tavoitteiden ja liikenteen päästötavoitteiden irtikytkentä** nykymuodossaan on välttämättömyys
- Liikenteen verotulojen pudotusta ei voida korjata pistemäisillä korotuksilla vaan verotulot hankittava jatkossa **vaihtoehtoisista lähteistä** eli tarvitaan verorakenteen kokonaisuudistamista
- Pidemmällä aikavälillä (2030-luvulla) aikaan ja paikkaan perustuva älykäs **kilometrimaksu/-verojärjestelmä** on oikein toteutettuna oikeudenmukainen vaihtoehto nykyiselle verojärjestelmälle
 - Mahdollistaa alueellisten erojen (tieverkoston kunto, julkisen liikenteen saatavuus) ja ammattiliikenteen (logistiikkakustannukset) huomioon ottamisen
 - Maksujen suuruus tulee sovittaa muiden liikenneverojen kanssa (siltä osin kuin niistä ei voida luopua) siten, että käyttäjien kokonaisvero- ja maksurasitus ei kasva
- Kilometrimaksun/-veron käyttöönoton mahdollisuuksista tulisi laatia **selvitys**, jossa käydään läpi toteutustapavaihtoehdot ja tavoiteltava maksu-/verotaso



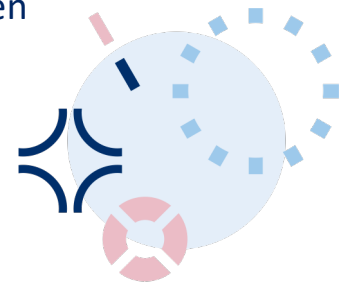
Liite 1: Autovero

- Autoveron tuotto alentuu liikenneveroista nopeimmin
- Autovero Suomessa sidottu hiilidioksidipäästöjen määrään ja toiminut päästöohjauksen keinona
- Sähköautot vapautettiin autoverosta kokonaan 1.10.2021 alkaen
- Autokauppaan kohdistuvan arvonlisäveron määrä on kasvanut, koska sähköistyminen on nostanut uusien autojen keskihintaa
- VM:n verokartoituksen (2023) mukaan autoveron korotukselle ei ole fiskaalisia perusteita
- EU-lainsäädäntö edellyttää, että käytettynä maahantuodusta autosta tulee kantaa autovero sen veroprosentin perusteella, joka Suomessa on ollut voimassa auton ulkomaisen ensirekisteröinnin hetkellä.
- Veronkorotus koskisi siis vain Suomessa myytäviä uusia autoja ja johtaisi käytettyjen autojen maahantuontiin



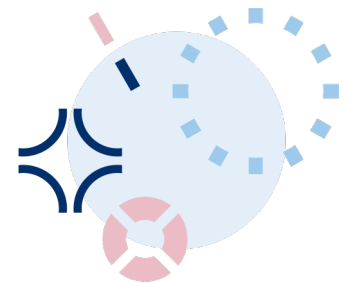
Liite 2: Ajoneuvovero

- Ajoneuvoveron suhteellinen merkitys ollut kasvussa liikenteen verotuksessa
- Ajoneuvoveron perusvero määräytyy henkilö- ja pakettiautoilla hiilidioksidipäästön (vanhemmissa autoissa kokonaismassan) perusteella
- Sähköautojen autoverovapauden kompensointia koskeva ajoneuvoveron korotus toteutettiin lokakuussa 2023
- Ajoneuvoveron käyttövoimaveroa kannetaan henkilö-, paketti- ja kuorma-autoista, jotka käyttävät polttoaineena muuta kuin moottoribensiiniä (diesel / sähkö / kaasu)
- Henkilöautojen käyttövoimaveron taso on yhteydessä liikennepolttoaineiden verotason
- VM:n verokartoituksen (2023) mukaan ajoneuvoveron perusveron tuotto alenemassa mutta nousee 2030-luvulla sähköistymisen myötä, ja se on kustannustehokas keino kerätä verotuloja liikenteestä
 - “Pitkällä aikavälillä voidaan kuitenkin harkita verotulojen keräämistä tiemaksuilla, jos tällaisen järjestelmän veronkantokustannukset alenevat merkittävästi nykyisestä.
- Muiden liikenteen verotuottojen alenemisen kompensointi ajoneuvoverolla edellyttäisi kuitenkin sen moninkertaistamista



Liite 3: Kilometrimaksu/-vero

- Uuden kilometripohjaisen maksujärjestelmän käyttöönotto edellyttäisi, että nykyinen liikenteeseen kohdistuva verotus samalla alenisi vastaavassa suhteessa
- Lisäksi tarvitaan maksujen perimiseen toimiva, edullinen sekä tietoturvan takaava järjestelmä
- Nämä ovat aiemmin olleet kompastuskiviä kilometrimaksupohjaisen järjestelmän tiellä, mutta sekä regulaatio (esim. GDPR) että teknologia on kehittynyt viimeisen 10 vuoden aikana huomasti ja toimivia ratkaisuja keräysjärjestelmän tehokkaalle ja turvalliselle toteutukselle on nyt olemassa.
- Liikenteen verotuksen uudistamista selvittänyt työryhmä (2021) katsoi, ettei kilometriverotusta voida nykyisellä kustannustasolla pitää perusteltuna fiskaalisena keinona
- Sen mukaan pitkällä aikavälillä voidaan kuitenkin harkita verotulojen keräämistä tiemaksuilla, jos tällaisen järjestelmän veronkantokustannukset alenevat merkittävästi nykyisestä





KESKUS-
KAUPPAKAMARI

kauppakamari.fi

#Keskuskauppakamari

@K3FIN

